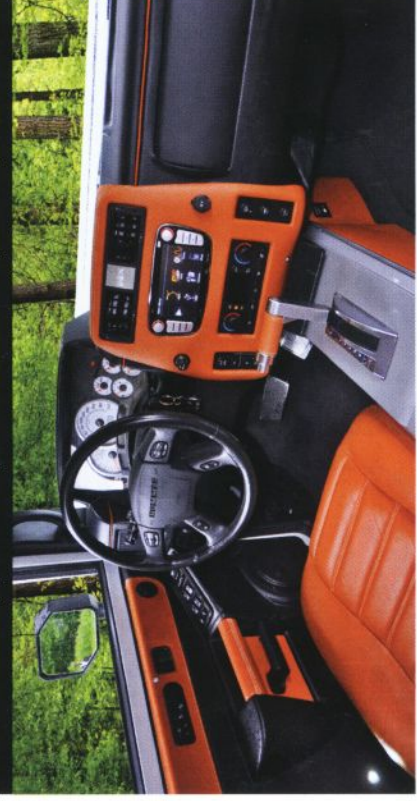


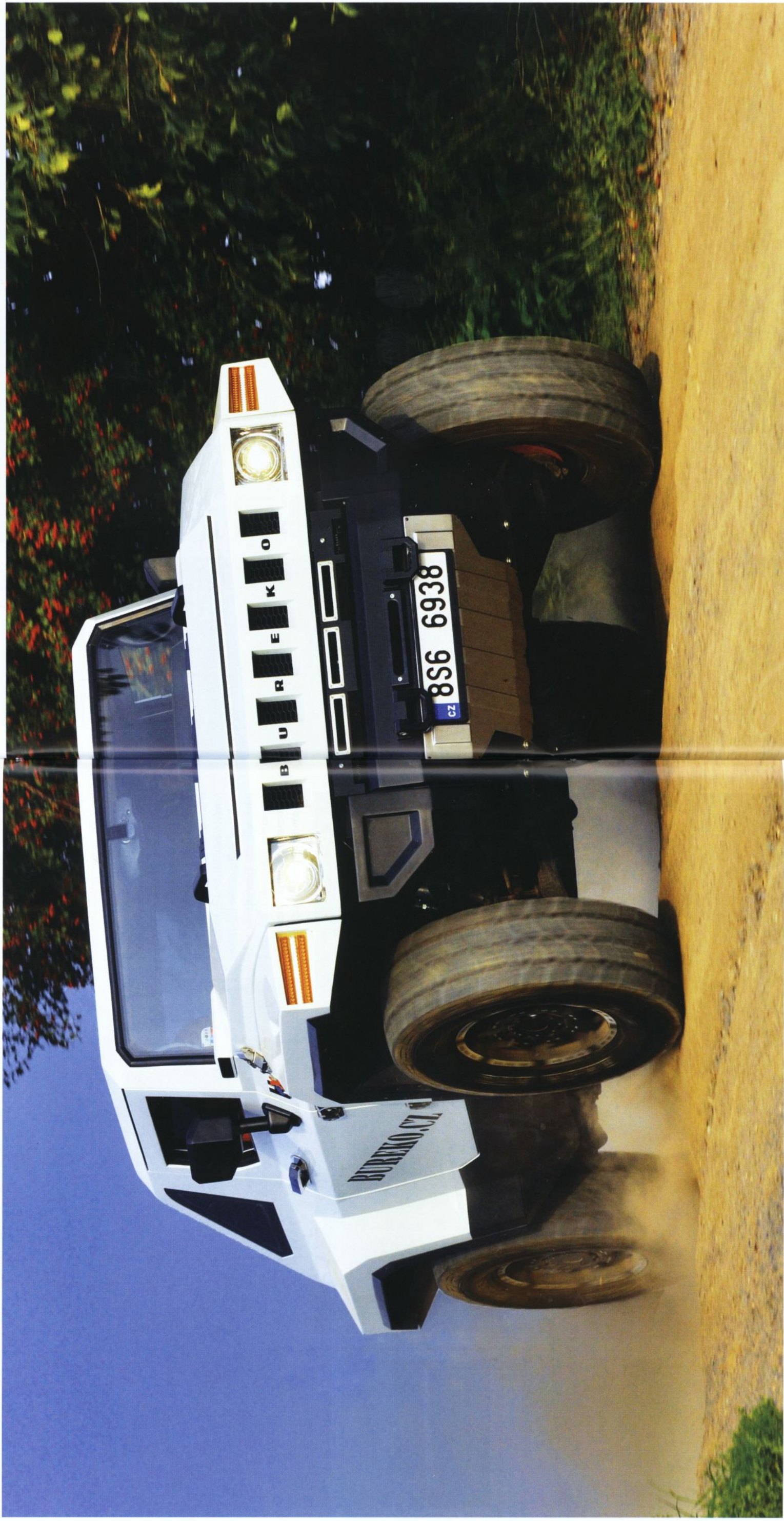
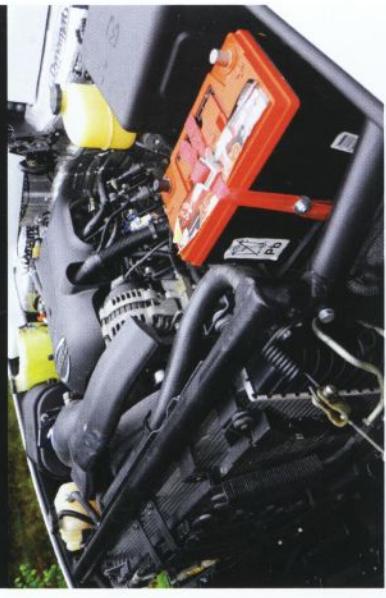
# Splněný sen

POSTAVIT SI VLASTNÍ AUTOMOBIL NENÍ NIC JEDNODUCHÉHO. KROMĚ NÁPADU A JISTÝCH SCHOPNOSTÍ ČI ZNALOSTÍ TO VYŽADUJE I NEMALÝ OBNOS FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ. KDO TOHLE VŠECHNO MÁ A UMÍ, MŮŽE SI PLNIT SVÉ KLUKOVSKÉ SNY.

>> Mezi nové díly patří i celá palubní deska, která je obšita pravou kůží



>> Bílý automobil na snímcích poháněl osmiválec VORTEC 6,0 litru o výkonu 242 kW





dílů pochází ze sérové H2, jejich sklobení s novou karosérií a interiérem je však příkladné. Bílý H2X měl efektní interiérově čalouněný oranžovou kůži včetně stropních panelů. Všechno bylo pěkně silicované a esteticky doladěné. Výbava zahrnovala mimo jiné dva airbagy, samočinnou klimatizaci, multifunkční nastavitelný volant, palubní počítač, tempomat nebo dešťový senzor. Nechyběla vestavěná navigace a audiosystém s CD přehrávačem. Navíc si můžete, mimo jiné, objednat sportovní sedadla, kamerový systém, vysílačku, tresor nebo kompresor na dofkukování pneumatik. Z exteriérových doplňků nesmím zapomenout na bixenonové světlomety, pozici, směrová a zadní světla LED, popřípadě na navigační, nejrůznější síťové nosiče, předávnou nádrž, náslapy nebo pevnostní nárazníky a volit můžete také různé disky kol v rozměrech 17-20 palců

## ➤ Hummer je už dávno terénní legenda, jejíž proslulost je umocněna i tím, že značka jako taková během světové finanční krize zanikla. I když v době ekologické hysterie neměl o zakoupení značky nikdy zájem, krátká historie Hummeru dokázala i tak pobláznit miliony offroadáků po celém světě. Již nyní je jisté, že hodnota výrobních exemplářů bude rok od roku stoupat. František Janěš je milovníkem offroadů a hummerů zvláště. Když se objevil asi nejpobulárnější model H2, brzy se stal jeho šťastným majitelem. Jeho osudem se však stala studie Hummer HX, která se veřejnosti představila na detroitiském autosalonu v roce 2008, kdy ještě značka Hummer prosperovala a vznikaly nové projekty. Atraktivní koncept dvouadvéřového čtyřmístného terénního automobilu s pevnou odnímatelnou střechou vznikl právě na bázi modelu H2 a zřejmě, nejen pana Janěše, na první pohled upoutal. Brzy se ukázalo, že naděje na sériovou výrobu tohoto modelu jsou nulové, a tak začal přemýšlet o tom, jak by si ho postavil sám. Samotný koncept ho nejvíce inspiroval na Ženevském autosalonu v roce 2008, kde si jej podrobně nafotil a doma v Českých Budějovicích se začala pomalu ale jistě rodit „sériová“ podoba repliky tohoto modelu ve spolupráci s plešskou firmou vedenou Tomášem Novotným a jeho týmem.

motorické díly a ovládací prvky. Všechno ostatní se vyrábí, protože H2X je uvnitř užší a nižší. Například bylo potřeba vyrobit celý nový interier včetně palubní desky, která je ošita pravou kůží. Její barva, ale také barva karosérie se řídí přáním zákazníka, který si může vybrat lesklý nebo matný lak, popřípadě strukturu kevlaru. Fantazii se meze nekladou. Automobil je možné naladit na silnici, na offroad nebo expedice a podle toho se také odvíjí nastavení podvozku respektive použití tlumičů a kol. Maximum dílů pochází ze sériového modelu H2 včetně zavěšení a pohonného ústrojí. Pouze podvozek je upraven přesně podle požadavků zákazníka. Bílý model, který jsem si podrobně prohlédl a krátce vyzkoušel, byl vybaven špičkovými americkými tlumiči King, nicméně záleží na požadavcích zákazníka, jaký druh odpružení a tlumení zvolí. V nabídce jsou i produkty firem Fox, HP nebo Prokomp, podvozek si také můžete vylepšit torzními tyčemi ATD.

U firmy Burekone vám tedy více či méně postaví automobil podle vašich požadavků přesně na míru a podle vašich instrukcí ho také naladí. Pokud si ale koupíte pouze stavebnici, záleží tohle všechno na vás.

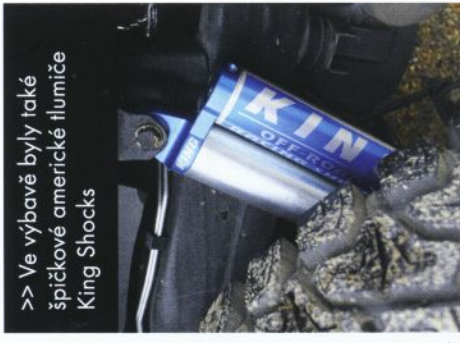
## ➤ NECHYBÍ NIC

Musím říci, že mě velmi příjemně překvapilo, jak pečlivě a do detailu byla oba automobily postavené. Na první pohled je sice jasné, že mnoho

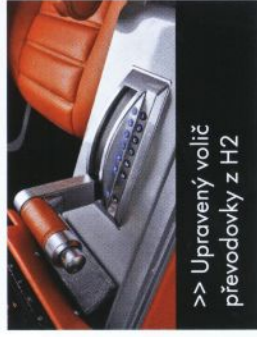
s pneumatikami 35 až 37 palců. Oba předvádcí automobily disponovaly pneumatikami Mickey Thompson Baja ATZ 35x12,50R17LT, které představují kvalitní vybavení hlavně do terénu.

Za volantem se budete cítit podobně jako v H2, jen toho prostoru za vámi je o něco méně, neboť za dvojitými samostatnými sedadly ve druhé řadě je jen víceméně symbolický zavazadlový prostor. Dostatek se na sedadlo bez bočnic násilapů vyžaduje samozřejmě trošku námahy, ale jinak je řízení H2X stejně snadné jako u jeho předlohy. Předvádcí automobil poháněl osmiválec Vortec o výkonu 242 kW a točivém momentu 495 Nm, který se na všechna čtyři kola dostane prostřednictvím čtyřstupňové samočinné převodovky. Na stovku se v Bureko H2X dostanete za 10 vteřin, nejvyšší rychlost je i kvůli použitým pneumatik-

>> Na pneumatikách Mickey Thompson Baja ATZ 35x12,50R17LT se H2X nemusí terénu bát



>> Ve výbavě byly také špičkové americké tlumiče King Shocks



>> Upravený volič převodovky z H2



>> Kontrolní přístroje s bílými ciferníky a volant jsou rovněž z původní H2

