



POČET
0-100
Vmax

242
kW
316
k

10
sec.

160
km/h

ČESKÝ BUREKO H2X Hummer



ZPRÁVA O ZÁNIKU FIRMY HUMMER, KTERÁ PŘED TŘEMI LETY OBLETĚLA SVĚT, NEPOTĚŠILA ŽÁDNÉHO OFFROADÁKA. NADŠENCE DO TERÉNNÍCH SPECIÁLŮ, KTERÉ SE PROSLAVILY NEJEN SVÝMI ŠPIČKOVÉ VÝKONY, ALE I ŘADOU SLAVNÝCH MAJITELŮ, PAK UŽ VŮBEC NE. NEJPOPULÁRNĚJŠÍ MODEL HUMMERU, „HÁDVOJKU“ SI UŽ TŘI ROKY NELZE KOUPIT NOVOU. NĚCO TU ALE NEHRAJE. TOHLE NOVOTOU VONÍCÍ AUTO SE HUMMERU ZATRACENĚ PODOBÁ A PŘITOM MŮŽE BÝT VAŠE TŘEBA HNED...



Kompozitní karoserie je připevněna na zkráceném rámu Hummeru H2



Nadšení je fantastická vlastnost. Když je spojené s výrobou něčeho čtyřkolového, umí dokonce přilákat náležitou pozornost. A když ta čtyřkolová věc má styl a zvuk, pak takový entuziasmus dokáže i skály přenášet. Důležitý je prvopočáteční impuls. Ten přišel při představení konceptu HX na detroitském NAIAS 2008. František Janeš, dlouholetý vyznavač „hádvojků“ byl projektem doslova unesen. Když se po krátké době ukázalo, že šan-

ce na sériovou výrobu jsou nulové, začal spřádat plány na vlastní stavbu. Z fotek, pořízených v Americe, a ve spolupráci s plzeňskou firmou Tomáše Novotného, začal pracovat na prototypu, který se stal základem pro pozdější malosériovou výrobu. Vznikla firma Burekone, další z mnoha českých nezávislých výrobců automobilů.

Vůz Bureko H2X na našich fotografiích je jedním ze tří dosud vyrobených kusů.

Přivezl nám jej předvést Lubomír Věříš z TP-AMERIKY. Název Bureko vznikl zkrácením jména firmy, a to ze zcela prozaických důvodů – aby měl stejný počet písmen na masce, jako jeho předloha. Označení H2X je pak spojením základního stavebního kamene „hádvojků“ s označením projektu.

Když mluvíme o základním stavebním kamenu, myslíme to vážně. Výroba každého Bureka je vlastně totální přestavbou Hummeru H2. Proces začíná demontáží původní karoserie, po ní následuje zkrácení nosného rámu o celých 50 cm na délku, aby výsledný rozvor činil 2 630 mm.

Po úpravách podvozku začíná stavba karoserie z kvalitních kompozitních materiálů, která je tvarově 90% kopií projektu HX. Torzní tuhost zajišťuje do střechy zapuštěný ocelový bezpečnostní rám.

Výsledkem přestavby je unikátní off-road, který své konkurenty strčí do kapsy nejen stylingem a exkluzivitou, ale hlavně svými jízdními vlastnostmi. Při zachování všech terénních kvalit „hádvojků“ má díky kratšímu rozvoru lepší prostupnost na přechodovém úhlu a nehrozí tedy sednutí na břicho. Přední nájezdový úhel 43 stupňů a zadní 44 stupňů řadí Bureko, spolu s hloubkou

Nová palubní deska i středový panel využívají prvků „hádvojků“



Bureko nepostrádá redukcí a uzávěrky diferenciálů. Nájezdové úhly jsou ještě lepší než u dárcovské H2



BUREKO H2X

Rok výroby	2011
MOTOR	
zážehový vidlicový osmiválec, uložený vpředu podél, pohon všech kol	
rozvod	OHV se dvěma ventily na válec
příprava směsi	elektronické vícebodové vstříkávání benzínu
zdvihový objem	5 967 cm ³
nejvyšší výkon	242 kW/316 k
při	5 200 ot/min
nejvyšší točivý moment	495 Nm
při	4 000 ot/min
Vmax	160 km/h
zrychlení 0-100 km/h	10 s

ÚPRAVY

kit sání Volant, tlumení motorového prostoru materiálem Dynamat

PŘEVODOVKA

čtyřstupňová automatická s redukcí

ROZVODOVKA

mezinápravový i zadní diferenciál s uzávěrkou

LITÁ KOLA

Pro Comp Alloys 17 palců

PNEUMATIKY

Mickey Thompson Baja Claw 35x12.50 R17

PODVOZEK

vzduchový, tlumiče Fox Racing

BRZDY

kotoučové vpředu i vzadu

NOSNÝ RÁM A KAROSERIE

ocelový rám použitý z modelu H2 zkrácený o 50 cm, karoserie vyrobená z kompozitních materiálů, přední bixenonové světlomety, poziční a směrová světla s LED, zadní LED lampy

INTERIÉR

čalounění palubní desky, sedadel a výplní oranžovou a černou kůží, přístroje H2, dva airbogy, samočinná klimatizace, multifunkční volant, palubní počítač, dešťový senzor, vestavěná navigace

AUDIO

audiosystém s CD přehrávačem

KONTAKT

Burekone burekone@burekone.com

HODNOCENÍ

PETR	★★★★★
VLÁDA	★★★★
MARTIN	★★★★
HONZA	★★★★★

brodění 508 mm, mezi nejdokonalější off-roady světa.

Přestavbu lze směřovat podle požadavků na charakterové vlastnosti vozu. Vedle ryze terénní verze se nabízí možnost expediční varianty se zesílenými nárazníky, zvětšenou nádrží a dvěma rezervními koly. V případě, že s vozem nemáte žádné terénní ambice a jeho jedinečný design vás nadchl natolik, že jej zvolíte namísto běžného SUV, lze využít charakteristiku ryze silniční, čemuž mimo jiné odpovídá i zvolené odpružení.

Co mají všechny varianty společné je pohonná jednotka. Tou je vidlicový zážehový osmiválec Vortec LQ4 o výkonu 316 koní, spojený s čtyřstupňovou automatickou převodovkou 4L65-E s redukcí. K dispozici jsou samozřejmě uzávěrky jak mezinápravo-

vého, tak i zadního diferenciálu, a to pomocí tlačítek na středovém panelu.

Karoserie Bureka, která je po přestavbě kratší a užší než ta původní „hádkovková“, si vyžádala velké změny v interiéru. Palubní deska využívající přístroje z H2 je nová a užší. Přestavěný je i středový panel a volič převodovky. Při usednutí je patrný i celkově nižší prostor kabiny, ale díky zvolenému rámu ve stropě není příznanému rámu ve stropě není omezující. Samozřejmostí je bohatá standardní výbava (začínající koženým čalouněním a konče vestavěnou navigací), kterou lze doplnit prakticky o cokoliv.

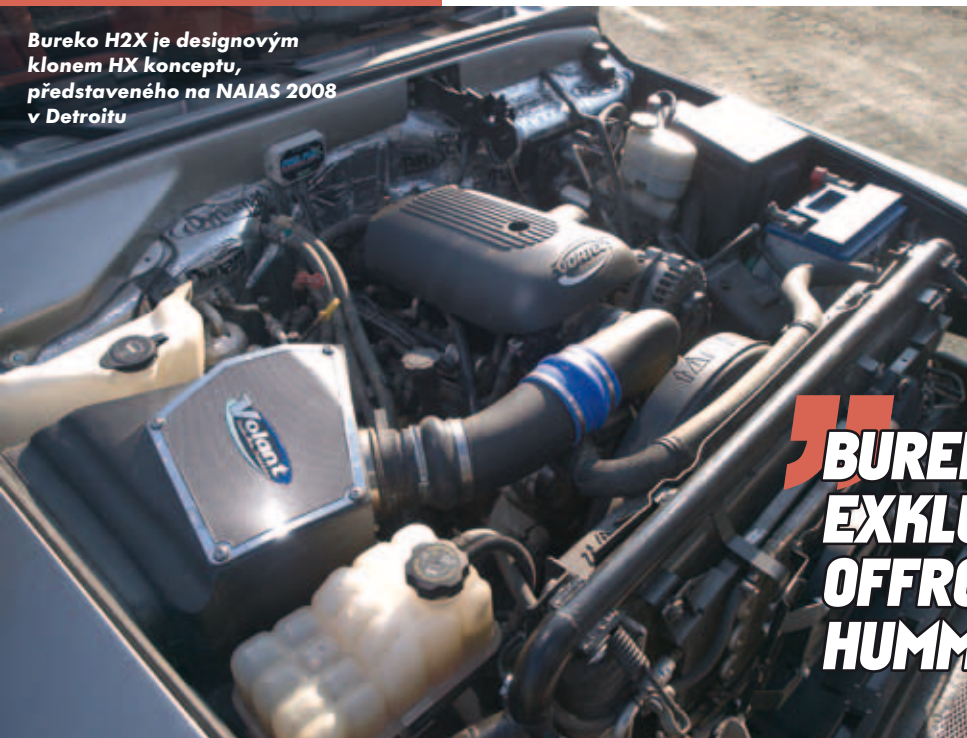
Bureko H2X je důkazem, že slogan „zlaté české ruce“ má stále svůj význam. 🏆



Bureko H2X je designovým klonem HX konceptu, představeného na NAIAS 2008 v Detroitu



Bureko H2X je designovým klonem HX konceptu, představeného na NAIAS 2008 v Detroitu

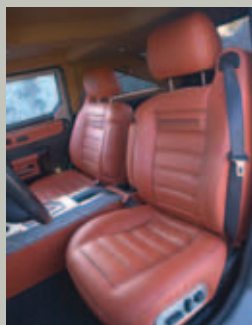


**BUREKO:
EXKLUZIVNÍ
OFFROAD NA BÁZI
HUMMERU H2.**

Atraktivní Bureko pořídíte i jako stavebnici. Stačí vám k tomu starší „hádvojka“ a dlouhé zimní večery :-)



Ve výčtu výbavy nechybí čalounění oranžovou kůží



H2X má styl: zadní lampy tvoří 150 ledek



Čtyřstupňový automat umožňuje řidiči soustředit se na záludnosti terénu



Vzduchový podvozek využívá tlumící jednotky Fox Racing

I přes menší rozměry než výchozí H2, Bureko na silnici i v terénu budí respekt

